

## ET18

Konventionelle Kettenbagger



### ET18 - Die Evolution Ihrer Arbeitswelt.

Mit der neuen Modellgeneration in der Klasse von 1,7 bis 2,4 t setzt Wacker Neuson neue Maßstäbe bei Kompaktbaggern. Bewährte Innovationen wurden dabei beibehalten und mit vollkommen neuen Entwicklungsansätzen kombiniert. Daraus ergibt sich eine bis ins Detail rundum erneuerte Maschinenklasse. Das verspricht ein Mehr an Effizienz und Leistungsfähigkeit.

- Innovative neu gestaltete Kabine: Die weiterentwickelte und im Innenraum komplett neu designte Kabine der ET-Serie setzt neue Maßstäbe in Übersichtlichkeit, Sicherheit und Bedienkomfort.
- Leistungsstärke und Effizienz: Die großvolumigen Dieselmotoren und das neue innovative Hydrauliksystem setzen neue Maßstäbe im Einsatz.
- Maximale Anschlussmöglichkeiten mit bis zu 4 Zusatzsteuerkreisen: Bei allen Modellen der ET-Serie können ab Werk bis zu 4 Zusatzsteuerkreise ausgewählt werden.
- Modelloptimiertes, vielseitiges und stabiles Fahrwerk: Denn nur das garantiert höchste Stabilität und beste Fahreigenschaften im harten Alltag.
- Modelloptimiertes Armsystem mit verschiedenen Löffelstiellängen: Durch das starke Armsystem mit zwei optional wählbaren Löffelstiellängen werden mit jedem Gerät die optimalen Grabkräfte und Grabwerte erreicht.



## Technische Daten

### Betriebsdaten

|                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| Transportgewicht min.             | 1.610 kg               |
| Betriebsgewicht min.              | 1.745 kg               |
| Reißkraft max., nach ISO 6015     | 11,59 kN               |
| Losbrechkraft max., nach ISO 6015 | 1.857 daN              |
| Grabtiefe                         | 2.100 mm               |
| Ausschütthöhe max.                | 2.500 mm               |
| Grabradius                        | 3.800 mm               |
| L x B x H min.                    | 3,800 x 990 x 2,290 mm |

### Motordaten

|                        |  |
|------------------------|--|
| Motorhersteller        | Yanmar                                 |
| Motortyp               | 3TNV76                                 |
| Motor                  | Wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor |
| Hubraum                | 1.116 cm <sup>3</sup>                  |
| Drehzahl               | 2.200 1/min                            |
| Motorleistung nach ISO | 13,4 kW                                |
| Batterie Spannung      | 44 Ah                                  |
| Tankinhalt             | 24 l                                   |

### Hydraulikanlage

|  |   |
|--|---|
| Arbeitspumpe                                 | Doppelverstellpumpe mit 2 Zahnradpumpen |
| Förderleistung max.                          | 73 l/min                                |
| Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik | 200 bar                                 |
| Betriebsdruck Drehwerk                       | 125 bar                                 |
| Drehzahl Oberwagen                           | 10 1/min                                |
| Hydrauliktank Inhalt                         | 19 l                                    |

### Fahrwerk

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Fahrgeschwindigkeit max. | 5,3 km/h |
| Steigfähigkeit max.      | 58 %     |
| Kettenbreite             | 230 mm   |



|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Bodenfreiheit Standardfahrwerk | 210 mm |
|--------------------------------|--------|

---

Planierschild

|        |        |
|--------|--------|
| Breite | 990 mm |
|--------|--------|

---

|      |        |
|------|--------|
| Höhe | 230 mm |
|------|--------|

---

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Hub über Planum Standardschild | 200 mm |
|--------------------------------|--------|

---

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Hub unter Planum Standardschild | 320 mm |
|---------------------------------|--------|

---

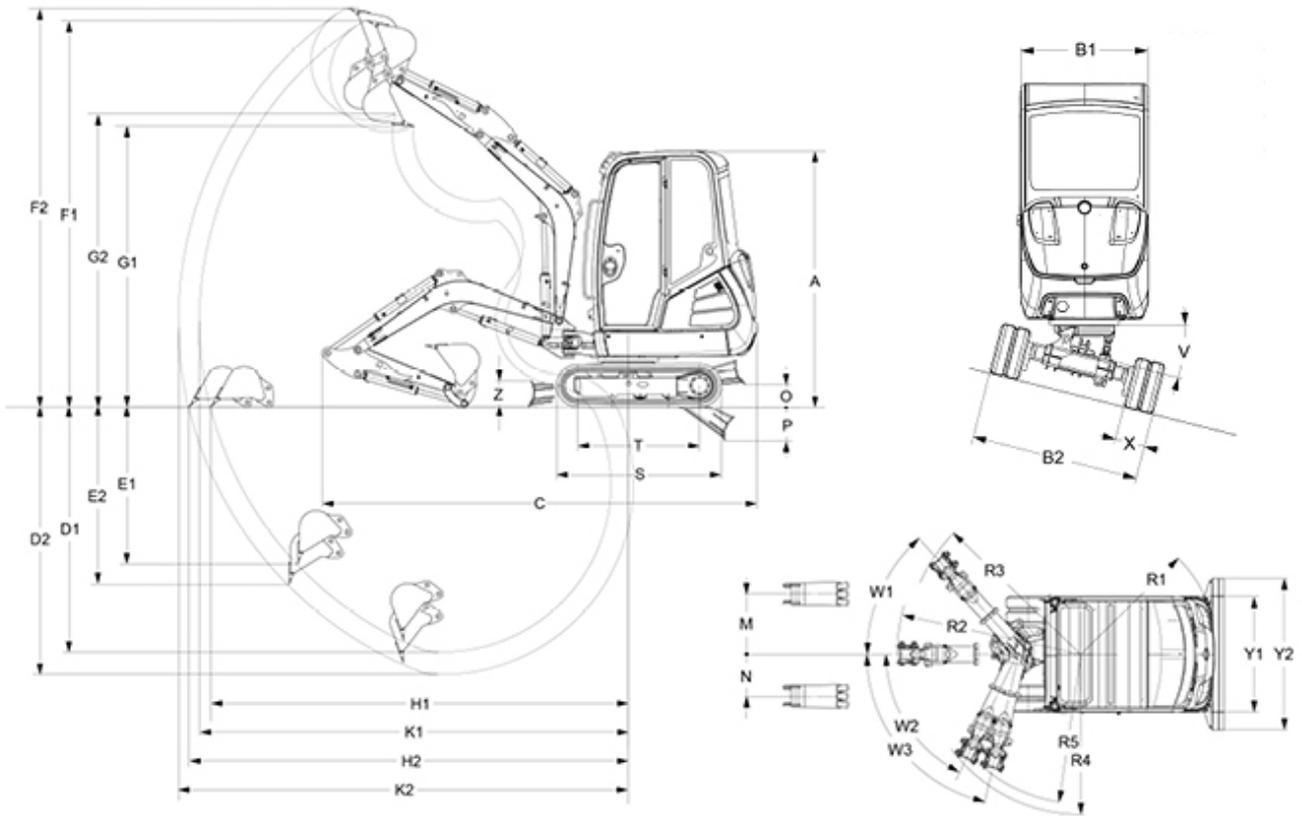
Schallpegel

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Schallpegel (LwA) nach 2000/14/EG | 93 dB(A) |
|-----------------------------------|----------|

---

|   |          |
|---|----------|
| Kabine - Schalldruckpegel LpA nach ISO 6394 | 77 dB(A) |
|---|----------|

---

**Abmessungen**


|    |  |          |
|----|--|----------|
| A  | Höhe                                     | 2.290 mm |
| B1 | Breite Oberwagen                         | 990 mm   |
| B2 | Breite Fahrwerk eingefahren              | 990 mm   |
| B2 | Breite Fahrwerk ausgefahren              | 1.300 mm |
| C  | Transportlänge                           | 3.855 mm |
| D1 | Grabtiefe Max. (kurzer LS)               | 2.200 mm |
| D2 | Grabtiefe Max. (langer LS)               | 2.400 mm |
| E1 | Einstehtiefe Max., senkrecht (kurzer LS) | 1.420 mm |
| E2 | Einstehtiefe Max., senkrecht (langer LS) | 1.610 mm |
| F1 | Einstechhöhe Max. (kurzer LS)            | 3.450 mm |
| F2 | Einstechhöhe Max. (langer LS)            | 3.560 mm |
| G1 | Ausschütthöhe Max. (kurzer LS)           | 2.500 mm |
| G2 | Ausschütthöhe Max. (langer LS)           | 2.620 mm |



|    |   |          |
|----|---|----------|
| K1 | Grabradius Max. (kurzer LS)                               | 3.800 mm |
| K2 | Grabradius Max. (langer LS)                               | 4.000 mm |
| H1 | Reichweite Max. am Boden (kurzer LS)                      | 3.700 mm |
| H2 | Reichweite Max. am Boden (langer LS)                      | 3.900 mm |
| R1 | Heckschwenkradius Min.                                    | 1.160 mm |
| M  | Auslegerversetzung Max. auf Mitte Löffel rechte Seite     | 520 mm   |
| N  | Auslegerversetzung Max. auf Mitte Löffel linke Seite      | 360 mm   |
| O  | Stapelhöhe Max. Planierschild über Planum (kurz)          | 200 mm   |
| O  | Stapelhöhe Max. Planierschild über Planum (lang)          | 300 mm   |
| P  | Schürftiefe Max., Planierschild unter Planum (kurz)       | 320 mm   |
| P  | Schürftiefe Max., Planierschild unter Planum (lang)       | 380 mm   |
| R2 | Auslegerschwenkradius mitte                               | 1.580 mm |
| R3 | Auslegerschwenkradius rechts                              | 1.500 mm |
| R4 | Auslegerschwenkradius links Anschlag                      | 1.380 mm |
| R5 | Auslegerschwenkradius links max                           | 1.280 mm |
| S  | Länge Laufwerk (Standardfahrwerk)                         | 1.460 mm |
| S  | Länge Laufwerk (Telefahrwerk)                             | 1.605 mm |
| T  | Länge Laufwerk Turas-Leitrad (Standardfahrwerk)           | 1.080 mm |
| T  | Länge Laufwerk Turas-Leitrad (Telefahrwerk)               | 1.225 mm |
| W1 | Schwenkwinkel Max. Armsystem nach rechts                  | 48 °     |
| W2 | Schwenkwinkel Max. Armsystem nach links Anschlag          | 64 °     |
| W3 | Schwenkwinkel Max. Armsystem nach links                   | 77 °     |
| X  | Kettenbreite  | 230 mm   |
| Y1 | Breite Planierschild                                      | 990 mm   |
| Y2 | Breite Planierschild mit Verbreiterung (nur Telefahrwerk) | 1.300 mm |
| Z  | Höhe Planierschild  | 230 mm   |

---

LS...Löffelstiel



**Hinweis**

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2015 Wacker Neuson SE.